กรณีลูกจ้างสูดดมก๊าซพิษ ณ บริเวณท่าเทียบเรือ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ เรือ ก เลขทะเบียนเรือ xxxxxxxxx เครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ xxxxx ขนาดเรือ ๕๓.๗๐ ตันกรอส ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ xxxxxxxxxxxx

ประกอบกิจการ : ประมงทะเล

ที่ตั้งเลขที่ : ตำบลท่าศาลา อำเภอรือเสาะ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้มีอำนาจบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ ของเรือ : นาง ก

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมดรวม ๕ คน สัญชาติไทย ๔ คน และลูกจ้างสัญชาติเมียนมาร์ จำนวน ๑ คน

ลูกจ้างต่างชาติ ☑ มี ☐ ไม่มี

สัญชาติเมียนมาร์ จำนวนรวม ๑ คน เป็นชาย ๑ คน หญิง ๐ คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๑ - ๒ วันต่อรอบการเดินเรือ สลับกับการทำงานบนฝั่ง ๓-๔ วัน หรือหยุดพักกรณีไม่มีการออกเรือ

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง)

- ไม่มี -

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรือ อื่นๆ)

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม

เรือ ก ขนาดเรือ ๕๓.๗๐ ตันกรอส เป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ณ ห้องเก็บสัตว์น้ำ มีลักษณะเป็นห้องแบ่งแยกกันในแนวดิ่ง โดยเรียงอยู่บริเวณด้านหน้าของเรือประมง ภายในมีลักษณะเป็นช่องสำหรับบรรจุน้ำแข็ง หรือสัตว์น้ำพร้อมน้ำแข็ง เพื่อสำหรับเก็บรักษาและลำเลียงสัตว์น้ำจากทะเลเข้าสู่ฝั่ง

ภาพแสดงห้องเก็บสัตว์น้ำ

เรือ ก มีช่องเก็บปลาเป็ด อยู่บริเวณหัวเรือจำนวน ๒ ช่อง แต่ละช่องมีความลึกประมาณ ๒.๕ เมตร

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ (จำนวน ชนิด ประเภท กลไกการทำงาน ขั้นตอนการทำงาน ข้อมูลการตรวจสอบ บำรุงรักษา ฯลฯ)

➢ ใช้เชือกผูกกว้านเพื่อช่วยยกถังบรรจุขนาด ๒๐๐ ลิตร ซึ่งจะใช้ตะขอเกี่ยวกับเชือกที่ผูกติดถังบรรจุฯ แล้วทำการยกขึ้นจากห้องเก็บสัตว์น้ำ

- ระบบ/การจัดการ

➢ เรือฯ ได้จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนอันตราย สำหรับการทำงานในสถานที่อับอากาศ ติดไว้บริเวณด้านหน้าห้องบังคับเรือ

➢ เรือฯ มีอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ห่วงชูชีพ เสื้อชูชีพ ถังดับเพลิง ที่พร้อมใช้งานจำนวน ๑ ถัง

➢ เรือฯ มีอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

➢ เรือฯ มีการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานบนเรือประมง

➢ เรือฯ ได้มีการตรวจสภาพของห่วง สเก็น รอก และกว้านให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย แต่ไม่มีเอกสารเป็นลายลักษณ์อักษรให้พนักงานตรวจความปลอดภัยดูได้

➢ เรือฯ ได้มีการประเมินสภาพร่างกายของลูกจ้างว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติงานทั้งร่างกายและจิตใจ ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

- กระบวนการผลิต

ลักษณะงาน

➢ ทุกๆ ๓ - ๔ วัน ลูกเรือประมงประมาณ ๕ คน จะออกไปรับสัตว์น้ำจากเรือลากในทะเล ช่วงเวลาประมาณ ๐๘.๐๐ น. และเดินทางกลับเข้าฝั่งในช่วงเวลาประมาณ ๒๐.๐๐ น. ของวันเดียวกัน และในเช้าของวันรุ่งขึ้น ลูกเรือจะเอาปลาจากเรือขึ้นแพปลา

- ชนิดของวัสดุ /ชนิดของวัตถุดิบ

➢ ไฮโดรเจน ซัลไฟด์ (HYDROGEN SULPHIDE) CAS number ๗๗๘๓-๐๖-๔

- ข้อมูลเกี่ยวกับอันตราย ไวไฟสูงมาก เป็นพิษมากเมื่อสูดดม เป็นพิษมากต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในน้ำ
- ขีดจำกัดในการได้กลิ่น ๐.๐๒๕ - ๘ ppm เมื่อหายใจเข้าไปในปริมาณน้อยกว่า ๑๐๐ ppm : เยื่อจมูกอักเสบ กลัวแสง ระคายเคืองต่อเยื่อเมือก ไอ ระคายเคืองเมื่อเข้าตา
- ข้อมูลเสริม
  - ปริมาณมากกว่า ๕๐๐ ppm: ปวดศีรษะ เวียนศีรษะ การเคลื่อนไหวผิดปกติ หลอดเลือดเลี้ยงหัวใจผิดปกติ กระสับกระส่าย ชัก การสูดดม อาจก่อให้เกิด การบวมเนื้อในทางเดินหายใจ
  - ปริมาณมากกว่า ๑๐๐๐ ppm: หยุดหายใจเฉียบพลัน
  - ผลระยะยาว: ก่อให้เกิดอันตรายต่อ ปอด หัวใจ ตา
- รูปสัญลักษณ์ (Pictogram)

■ มาตรการปฐมพยาบาล

○ เมื่อสูดดม ให้รับอากาศบริสุทธิ์ ใช้อุปกรณ์ช่วยหายใจ ให้ออกซิเจนถ้าจำเป็น นำส่งแพทย์ทันที

○ เมื่อถูกผิวหนัง ชะล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกทันที

○ เมื่อเข้าตาชะล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก โดยลืมตากว้างในน้ำ นำส่ง/พบจักษุแพทย์

○ เมื่อกลืนกินให้ผู้ป่วยดื่มน้ำปริมาณมาก กระตุ้นให้อาเจียนแล้วนำส่งแพทย์ทันที

- อื่น ๆ

➢ ปลาเป็ด” (trash fish) คือ ปลาชนิดต่างๆ และปลาขนาดเล็กที่ชาวประมงจับโดยลากอวนไปบนพื้นทะเล ส่วนใหญ่จะถูกทิ้งไว้จนเน่าเปื่อยใต้ท้องเรือจนกว่าเรือจะเทียบท่า ไปเป็นส่วนผสมในการผลิตอาหารสัตว์

➢ ข้อมูลผู้ประสบอันตรายที่ส่งต่อไปยังโรงพยาบาล ม จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. ชาวไทย อายุ ๓๒ ปี ปฏิบัติงานตำแหน่ง เสมียนในเรือ อายุงาน ๓ ปี มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้แก่ จัดทำเอกสารบนเรือ, ช่วยยกถังบรรจุปลา เป็นต้น

๒. ชาวพม่า อายุ ๓๒ ปี ปฏิบัติงานตำแหน่ง ลูกเรือประมง อายุงาน ๑๐ ปี มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้แก่ ยก เคลื่อนย้ายถังบรรจุปลา และสิ่งของอื่นๆ ตามรับมอบหมาย

๓. ชาวไทย อายุ ๔๖ ปี ปฏิบัติงานตำแหน่ง ผู้จัดการ มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้แก่ ควบคุม กำกับ ดูแลลูกเรือ

➢ ข้อมูลเพิ่มเติมจากลูกเรือที่ประสบอันตราย แจ้งว่า ท่อระบายน้ำของ เรือ ก อาจจะตันทำให้มีน้ำหมักปลาขังปริมาณมาก จึงอาจก่อให้เกิดเป็นแก๊สไข่เน่า (ไฮโดรเจน ซัลไฟด์ (HYDROGEN SULPHIDE))

➢ ผลการตรวจวัดไฮโดรเจน ซัลไฟด์หลังจากที่มีการล้างทำความสะอาดและเปิดให้อากาศส่วนหนึ่งระบายออก ผลตรวจสูงสุดได้ ๗๗.๖ ppm ที่ระดับ ๒ เมตร จากปากบ่อ (ขณะตรวจสอบปากบ่อทั้ง ๒ บ่อเปิดอยู่ และเวลาห่างจากช่วงเกิดเหตุ ๒๙ ชั่วโมง) ซึ่งค่าขีดจำกัดความเข้มข้นอยู่ที่ ๕๐ ppm

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ ลูกเรือประมง จำนวน ๕ คน ขนย้ายปลาเป็ดขึ้นจากห้องบรรจุปลา บริเวณหัวเรือขึ้นแพปลา ลูกเรือคนที่ ๑ (พม่า) หมดสติ ในขณะที่ลงไปเกี่ยวถังบรรจุปลาเป็ดในช่องบรรจุหัวเรือ ลูกเรือคนที่ ๒ (พม่า) ได้ลงไปช่วยคนแรก นำเชือกไปผูกและหมดสติ ลูกเรือคนที่ ๓ (ไทย) ลงไป ก็หมดสติเช่นกัน และลูกเรือคนที่ ๔ (ไทย) ได้แจ้งนายจ้างและแจ้งมูลนิธิกู้ภัย และช่วยกันนำลูกเรือคนที่ ๑ ลูกเรือคนที่ ๒ และคนที่ ๓ ขึ้นมา นำส่งโรงพยาบาล ท ซึ่งมีผู้ประสบเหตุที่เข้าไปช่วยเหลือและสัมผัสในเหตุการณ์ จำนวน ทั้งสิ้น ๑๑ ราย

เวลาประมาณ ๑๒.๓๐ น.ได้นำส่งโรงพยาบาล ท จำนวน ๖ ราย และส่งต่อโรงพยาบาล ม จำนวน ๓ ราย เป็นคนไทย ๒ คนและพม่า ๑ คน ซึ่งทั้ง ๓ คน มีอาการหมดสติ และมีภาวการณ์หายใจล้มเหลวจากการสูดดมแก๊สไข่เน่า (hydrogen sulfide)

วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ พบผู้ป่วยทั้ง ๓ ราย รู้สึกตัวดี มีจำนวน ๒ ราย ที่สามารถถอดเครื่องช่วยหายใจได้ และอีก ๑ ราย ถอดเครื่องช่วยหายใจและกลับบ้านคนสุดท้าย เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

๓. รายละเอียดการประสบอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต - คน

๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๑ คน

๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน

๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล -

๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ -

๓.๖ อื่นๆ -

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่นๆ)

๔.๑ ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ลูกจ้างทำงานด้วยความเคยชิน โดยไม่ได้ตระหนักว่าพื้นที่ดังกล่าว (ห้องเก็บสัตว์น้ำ) อาจมีก๊าซไข่เน่า/ไฮโดรเจน ซัลไฟด์ (HYDROGEN SULPHIDE) เกิดขึ้น เนื่องจากในพื้นที่บริเวณดังกล่าวไม่เคยมีเหตุการณ์เช่นนี้มาก่อน และปกติปลาเป็ดก็มีกลิ่นเหม็นอยู่แล้ว

- ลูกจ้างไม่ทราบว่ากลิ่นฉุน คือกลิ่นของแก๊สไข่เน่า จึงลงไปปฏิบัติงานตามปกติ

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม /สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- ท่อระบายน้ำตัน ทำให้มีน้ำหมักปลาขังปริมาณมาก และก่อให้เกิดเป็นแก๊สไข่เน่า (ไฮโดรเจน ซัลไฟด์ (HYDROGEN SULPHIDE))

- ปริมาณน้ำแข็งไม่เพียงพอกับระยะเวลาในการเก็บสัตว์น้ำ เนื่องจากได้มีการแจ้งเข้าท่าเทียบเรือ น ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๐.๓๐ น. เพื่อขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำรวม ๒๘,๒๘๔ กิโลกรัม แต่เมื่อเรือฯ มาถึงท่าเทียบเรือก็ไม่ได้นำสัตว์น้ำขึ้นฝั่งทันทีจนถึงเวลา ๑๐.๐๐ น. ของวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จึงได้ทำการขนย้ายสัตว์น้ำ

- ความเข้มข้นของไฮโดรเจนซัลไฟด์ (HYDROGEN SULPHIDE) เกิน ๕๐ ppm ทำให้ลูกจ้างได้รับอันตราย หากมีปริมาณมากกว่า ๕๐๐ ppm จะมีอาการปวดศีรษะ เวียนศีรษะ การเคลื่อนไหวผิดปกติ หลอดเลือดเลี้ยงหัวใจผิดปกติ กระสับกระส่าย ชัก หากการสูดดม อาจก่อให้เกิดการบวม เนื้อในทางเดินหายใจและหากมีปริมาณมากกว่า ๑๐๐๐ ppm อาจหยุดหายใจเฉียบพลันได้ ซึ่งผลการตรวจวัดไฮโดรเจนซัลไฟด์หลังจากที่มีการล้างทำความสะอาดและเปิดให้อากาศส่วนหนึ่งระบายออก ผลตรวจสูงสุดได้ ๗๗.๖ ppm ที่ระดับ ๒ เมตร จากปากบ่อ (ขณะตรวจสอบปากบ่อทั้ง ๒ บ่อเปิดอยู่ และเวลาห่างจากช่วงเกิดเหตุ ๒๙ ชั่วโมง)

๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ

- นายจ้างไม่ได้จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ (Check cheet) ที่ใช้ในกิจการประมงทะเล ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ที่เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

- การตรวจตามแบบ ศจร. ๑-กสร โดยเจ้าหน้าที่ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ ท่าเทียบเรือฯ ก่อนออกทำการประมง มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เฉพาะมาตรา ๑๗ ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แก่ ป้ายเตือนอันตรายเกี่ยวกับไฟฟ้า ป้ายเตือนอันตรายแหล่งความร้อนจุดที่อาจเกิดจากเครื่องจักร และป้ายข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” ซึ่งอาจยังไม่เพียงพอที่จะสามารถป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากสถานที่อับอากาศหรืออื่นๆ ได้

- นายจ้างไม่ได้อบรมให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่เกิดจากการเน่าของสัตว์น้ำที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษได้แก่ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (Hydrogen Sulfide) หรือ ก๊าซไข่เน่า พร้อมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีมีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์เกิดขึ้นในเรือ กรณีอยู่ในทะเล และกรณีขนย้ายสัตว์น้ำขึ้นฝั่ง

- นายจ้างไม่ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพเพื่อประเมินความพร้อมก่อนเข้าทำงานสำหรับผู้ทำงานในที่อับอากาศ

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (จากการเกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๔)

๕.๑.๑ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับที่อับอากาศ ให้ทราบถึงอันตรายและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในบริเวณที่เสี่ยงต่อการอับอากาศ เช่น การเปิดระบายอากาศก่อนลงไปในห้องเก็บสัตว์น้ำ และควรมีระบบคู่หูในการทำงาน

๕.๑.๒ จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ (Check cheet) ที่ใช้ในกิจการประมงทะเล รวมทั้งปริมาณน้ำแข็งให้เพียงพอ (ทั้งก่อนออกทำประมง และหลังจากนำสัตว์น้ำขึ้นสู่ฝั่ง) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

๕.๑.๓ จัดให้มีการประเมินสภาพอันตรายบริเวณห้องเก็บสัตว์น้ำ เนื่องจากห้องเก็บสัตว์น้ำจัดเป็นพื้นที่อับอากาศตามนิยามของกฎกระทรวงฯ หากพบว่ามี สภาพอันตราย หรือ บรรยากาศอันตราย นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมสภาพอันตรายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อลูกจ้างผู้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- จัดให้มีหน้ากากนิรภัยป้องกันก๊าซพิษประจำเรือ เพื่อใช้ในสถานการณ์เมื่อเกิดก๊าซพิษขณะอยู่ในทะเล เพื่อป้องกันการสูดดมก๊าซพิษดังกล่าว
- กรณีนำสัตว์น้ำขึ้นฝั่ง จัดให้มีมาตรการควบคุมบรรยากาศอันตรายให้ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระดับที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย เช่น จัดทำมาตรการลดบรรยากาศอันตราย โดยนำพัดลมเป่าไล่ปริมาณก๊าซพิษที่อาจเกิดขึ้นก่อน ที่มีการขนย้ายสัตว์น้ำขึ้นฝั่งทุกครั้ง

๕.๒ ข้อเสนอแนะการปฏิบัติงาน หรือมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ออกกฎหมายบังคับใช้ โดยกำหนดให้บริเวณท่าเทียบเรือ ต้องจัดให้มีเครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator, AED) ซึ่งเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่สามารถวินิจฉัยภาวะหัวใจเต้นผิดจังหวะที่เป็นอันตรายถึงชีวิตได้โดยอัตโนมัติ และสามารถให้การรักษาด้วยการช็อกไฟฟ้ากระตุกหัวใจได้โดยใช้กระแสไฟฟ้าหยุดรูปแบบการเต้นของหัวใจที่ผิดจังหวะ เพื่อเปิดโอกาสให้หัวใจกลับมาเต้นใหม่ในจังหวะที่ถูกต้อง
- เพิ่มหัวข้อในการตรวจตามแบบ ศจร. ๑-กสร โดยเจ้าหน้าที่ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เช่น จัดให้ปริมาณน้ำแข็งที่เพียงพอ, มีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ (Check sheet)
- จัดให้มีแผนช่วยเหลือฉุกเฉินพร้อมซ้อมการช่วยชีวิตตามมาตรฐานสากล
- จัดให้มีการตรวจสุขภาพเพื่อประเมินความพร้อมก่อนเข้าทำงานสำหรับผู้ทำงานในที่อับอากาศ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อม ข้อที่เกี่ยวข้อง)

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

ฯลฯ

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ฯลฯ

มาตรา ๒๒ ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน

ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

ฯลฯ

๖.๒ กฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๖.๒.๑ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

ฯลฯ

ข้อ ๓ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ เว้นแต่นายจ้างได้ดำเนินการให้มีความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้แล้ว และลูกจ้างหรือบุคคลนั้นได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตตามข้อ ๑๗ และเป็นผู้ได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ ๒๐

ข้อ ๔ ห้ามนายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่อับอากาศ หากนายจ้างรู้หรือควรรู้ว่าลูกจ้างหรือบุคคลนั้นเป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว

ข้อ ๕ ให้นายจ้างจัดให้มีการประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศ หากพบว่ามีสภาพอันตรายนายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมสภาพอันตรายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อลูกจ้าง และให้นายจ้างเก็บหลักฐานการดำเนินการไว้ ณ สถานประกอบกิจการ หรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

ข้อ ๙ ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และต้องควบคุมดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตนั้น

(๒) จัดให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ ๒๐ คนหนึ่งหรือหลายคนตามความจำเป็น เป็นผู้ช่วยเหลือ พร้อมด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน คอยเฝ้าดูแลบริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศ โดยให้สามารถติดต่อสื่อสารกับลูกจ้างที่ทำงานในที่อับอากาศและช่วยเหลือลูกจ้างออกจากที่อับอากาศได้ตลอดเวลา

ฯลฯ

ข้อ ๒๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศแก่ลูกจ้างทุกคนที่ทำงานในที่อับอากาศรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งวิธีการและขั้นตอนในการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ วิธีการและหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ เป็นผู้ดำเนินการ

ฯลฯ

๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๙

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน